| № | ФИО/должность докладчика (ов) | Тема выступления | Время |
| --- | --- | --- | --- |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Секция 2  **«Совершенствование конструкции, системы ремонта и эксплуатации локомотивов и электропоездов»** | | **Начало работы секции 11.45**  <https://council.usurt.ru/b/23h-nqv-gmg-b7a> | |
|  | **Фролов Николай Олегович,**  к.т.н., доцент кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС | Приветственное слово |  |
|  | **Алексеев Михаил Алексеевич**,  заместитель начальника центра по ремонту и обслуживанию устройств безопасности, Южно-Уральская дирекция по ремонту тягового подвижного состава – структурное подразделение Дирекции по ремонту тягового подвижного состава – филиала ОАО «РЖД»,  г. Челябинск | Разработка и внедрение технических средств для повышения надёжности устройств безопасности | 10 мин |
|  | **Рыбников Евгений Константинович,**  к.т.н., профессор кафедры «Электропоезда и локомотивы», Российский университет транспорта РУТ (МИИТ), г. Москва  **Вахромеева Татьяна Олеговна,**  к.т.н., доцент кафедры «Электропоезда и локомотивы», Российский университет транспорта РУТ (МИИТ), г. Москва | Схемы расположения тягового двигателя на раме тележки и нагрузки его опор | 10 мин |
|  | **Бакланов Александр Алексеевич,**  к.т.н., доцент кафедры «Подвижной состав электрических железных дорог», Омский государственный университет путей сообщения (ОмГУПС), г. Омск | Классификация влияющих факторов на расход  электроэнергии электроподвижным составом | 10 мин |
|  | **Кузнецов Алексей Иванович**,  аспирант кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС  **Фролов Николай Олегович,**  к.т.н., доцент кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС | Улучшение токовых переходных процессов в силовой цепи электровозов постоянного тока с независимым возбуждением | 10 мин |
|  | **Вахрушев Константин Андреевич**,  аспирант кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС  **Цихалевский Игорь Станиславович,**  к.т.н., доцент кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС | Высокоскоростные турбопоезда | 10 мин |
|  | **Буйносов Александр Петрович,**  д.т.н., профессор кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС  **Шарапов Александр Тахирович,** аспирант кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС | Влияние износа элементов тяговой передачи на долговечность привода грузовых электровозов | 10 мин |
|  | **Русаков Антон Геннадьевич,**  аспирант кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС, начальник управления развития информационных систем по сервисному обслуживанию, ООО «СТМ-Сервис»  **Цихалевский Игорь Станиславович,**  к.т.н., доцент кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС | Анализ времени нахождения локомотивов в учетных состояниях, как инструмент контроля технического состояния приписного парка | 10 мин |
|  | **Дурандин Михаил Гелиевич,**  к.т.н., доцент кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС  **Тутынин Олег Иванович**, аспирант кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС | Повышение экономичности тягового электропривода моторвагонного подвижного состава | 10 мин |
|  | **Елькин Евгений Михайлович**,  студент кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС  **Фролов Николай Олегович,**  к.т.н., доцент кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС | Новый способ управления осью светового пучка прожектора локомотива в кривых участках пути | 10 мин |
|  | **Третьякова Екатерина Алексеевна**,  студентка кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС  **Худояров Дмитрий Леонидович,**  к.т.н., начальник центра мониторинга технического состояния локомотивов новых серий, ООО «СТМ-Сервис» | Современные методы технической диагностики ЭПС | 10 мин |
|  | **Козлова Анастасия Александровна**,  студентка кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС  **Пышный Игорь Михайлович,**  к.т.н., доцент кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС | Оценка экономической эффективности при  переходе на обслуживание электропоездов серий  ЭС1, ЭС2Г «Ласточка» одним машинистом (без  помощника машиниста) на участках Свердловской  железной дороги | 10 мин |
|  | **Хайрутдинов Дамир Рустамович**,  студент кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС  **Худояров Дмитрий Леонидович,**  к.т.н., начальник центра мониторинга технического состояния локомотивов новых серий, ООО «СТМ-Сервис» | Повышение эксплуатационной надежности тяговых двигателей 810 серии | 10 мин |
|  | **Голованов Валерий Андреевич**,  студент кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС  **Русаков Антон Геннадьевич,**  аспирант кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС  начальник управления развития информационных систем по сервисному обслуживанию, ООО «СТМ-Сервис» | Техническое состояние локомотивного парка в начале XX века | 10 мин |
|  | **Егоров Андрей Владимирович**,  студент кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС  **Пышный Игорь Михайлович,**  к.т.н., доцент кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС | Расчет экономической эффективности перевода  локомотивов рельсосмазывателей в работу без  помощника машиниста («одно лицо») в  эксплуатационных локомотивных (депо Чусовское,  Смычка, Свердловск-Сортировочный, Каменск-  Уральский, Ишим Свердловской дирекции тяги | 10 мин |
|  | **Баитов Александр Сергеевич,**  аспирант кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС | Прототип бортовой системы контроля и диагностики технического состояния подшипников качения моторвагонного подвижного состава | 10 мин |
|  | **Буйносов Александр Петрович,**  д.т.н., профессор кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС  **Мишин Ярослав Александрович**,  аспирант кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС  **Баитов Александр Сергеевич**,  аспирант кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС | Методы выявления дефектов подшипников качения | 5 мин |
|  | **Буйносов Александр Петрович,**  д.т.н., профессор кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС  **Худояров Дмитрий Леонидович**,  к.т.н., доцент кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС  **Тюшев Игорь Андреевич**,  аспирант кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС | Алгоритмизация процесса расшифровки диагностической информации посредством нейросетевых продуктов | 5 мин |
|  | **Дурандин Михаил Гелиевич,**  к.т.н., доцент кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС  **Кузьминых Иван Александрович**, инженер, УрГУПС | Повышение тепловой устойчивости пазовых обмоток тяговых электродвигателей локомотивов | 5 мин |
|  | **Тихонов Виктор Артурович**,  к.т.н., доцент кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС | Перспективы применения гибридных локомотивов на сети железных дорог | 5 мин |
|  | **Ветлугина Ольга Ивановна**,  доцент кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС | Токосъем и тяговое электроснабжение при высокоскоростном движении на переменном токе | 5 мин |
|  | **Юдт Евгений Сергеевич,**  аспирант кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС  **Францкевич Антон Анатольевич,**  инженер-технолог, ООО «Тяговые компоненты» | Способ повышения надежности тяговых редукторов электровозов на основании анализа отказов | 5 мин |
|  | **Папуловский Артем Святославович,**  аспирант кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС  **Папуловский Семен Святославович,**  инженер-конструктор, ООО «Тяговые компоненты» | Влияние чисел пазов ротора, их формы и площади на эффективность работы асинхронных электродвигателей с короткозамкнутым ротором | 5 мин |
|  | **Марулин Степан Леонидович,**  аспирант кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС | Снижение износа пары «колесо-рельс» за счет дифференциального вращения колесных пар вагонов | 5 мин |
|  | **Яковлев Константин Николаевич,**  аспирант кафедры «Электрическая тяга», УрГУПС | Особенности конструкции дизельных поездов отечественного и зарубежного производства | 5 мин |